

Aan

College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp

Kenmerk

Datum

Reparatie sluiscomplex, Tweekelerweg 315.

2016-011

22 juni 2016

Geacht college,

De Monumentencommissie adviseert het college over de toepassing van de Erfgoedverordening van 2010, onder meer in het geval van voornemens tot wijziging van monumenten.

In de vergadering van de Monumentencommissie, van maandag 13 juni 2016, heeft de commissie gesproken over het rijksmonumentale sluiscomplexcomplex, Tweekelerweg 315.

Rijkswaterstaat is als eigenaar voornemens om in het kader van het regulier onderhoud wijzigingen aan te brengen in de torengebouwen van dit monumentale complex. Met name de verbetering van de interne trappen in de torens wordt uit oogpunt van veiligheid bij het (onderhouds-)gebruik, noodzakelijk geacht. De voorgenomen aanpassing is ook aan de orde voor de torengebouwen van de vergelijkbare sluiscomplexen in Wiene en Eefde.

Tijdens een bezoek op dinsdag 31 mei aan de sluis van Wiene heeft de commissie zich, samen met een delegatie van de Erfgoedcommissie van de Hof van Twente, op de hoogte gesteld van de voorgenomen werkzaamheden. Het bezoek richtte zich met name op de beoordeling van de veranderbaarheid van de trappen in de toren.

De commissie heeft een toelichting gekregen van medewerkers van Rijkswaterstaat. In de torens zijn nog de originele trappen aanwezig. De trappen voldoen met hun steile gedraaide constructie niet meer aan de huidige maatstaven voor veilig gebruik. De oude, uit traanplaat vervaardigde traptreden, zijn te glad, te smal en hebben op verschillende plekken een te geringe aantrede. Rijkswaterstaat wil daarom de trappen geheel vervangen door een nieuwer exemplaar: recht, minder steil en voorzien van roostertreden.

Tijdens het bezoek van de commissies zijn in overleg met de eigenaar de alternatieven voor het oplossen van de veiligheidsproblematiek besproken. Daarbij is vastgesteld dat het plaatsen van nieuwe trappen binnen de geringe beschikbare ruimte evengoed tot niet optimale traptredes leidt. Als alternatief kwam met name het aanbrengen van een eenvoudige werklift als mogelijkheid naar voren. Voor de lift kan gebruik gemaakt worden van reeds aanwezige hijsopeningen in de verdiepingsvloeren van de torens zonder de noodzakelijke hijsbewegingen onmogelijk te maken. Een snelle berekening ter plaatse maakte duidelijk dat deze oplossing goedkoper is. De monumentale trappen zijn dan niet meer nodig voor gebruik bij onderhoudsactiviteiten en kunnen onaangetaast worden gehandhaafd. In noodsituaties kan dan de bestaande trap nog gebruikt worden als vluchtweg.

De detaillering en uitvoering van de trappen weerspiegelt, als één van de weinige elementen aan de binnenzijde van het gebouw, de industriële bouwwijze ten tijde van de bouw van de sluizen (1935). Bij dit rijksmonument geldt de bescherming met name ook kenmerkende interieuronderdelen. Het vervangen van de trappen door een moderne variant ziet de Monumentencommissie Hengelo dan ook als een ernstige aantasting van de monumentale waarden van het gebouw. De commissie hecht daarom sterk aan het handhaven de trappen in oorspronkelijke staat.

In afwachting van verdere (formeel) voorstellen,
namens de voorzitter van de Monumentencommissie, met vriendelijke groet,

H. van Egmond, Secretaris.